

Wycena numer: 42/01/24/M

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w W-wie Delegatura w Radomiu

Adres: ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Yeti 2.0 TDI DPF MR'09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR7553L

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: TMBNC45L0C6048963

Nr INFO-EKSPERT	034-01517
Data pierwszej rejestracji	2011/12/28
Wskazanie drogomierza	360858 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/28-24/01/27)	145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1980 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 27 stycznia 2024 roku wynosi:

8000 PLN w tym VAT (23,0%) **1495,93 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Marcin Iwański
Rzeczoznawca samochodowy
RS 001261

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w W-wie Delegatura w Radomiu

Adres: ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Yeti 2.0 TDI DPF MR`09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR7553L

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: TMBNC45L0C6048963

Nr INFO-EKSPERT	034-01517
Data pierwszej rejestracji	2011/12/28
Wskazanie drogomierza	360858 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/28-24/01/27)	145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1980 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 81kW (110KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.11-2012.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Antena radiowa dachowa	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	18	System p/poślizgowy MSR
4	Głośniki 4 szt.	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	22	Światła do jazdy dziennej
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Światła p/mgienne przednie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Tarcze kół stalowe 16"
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	25	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
12	Relingi dachowe czarne	27	Wykończenie wnętrza GRAPHIT
13	Schówek chłodzony	28	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Siatka mocująca bagaż	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	System DSR		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	161
2	Szyby tylne regulowane elektrycznie	81

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 215/60 R16 99H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	5,0	59
Przednie prawe:	FULDA 215/60 R16 99H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	5,0	59
Tylne lewe:	FULDA 215/60 R16 99H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	4,5	65
Tylne prawe:	FULDA 215/60 R16 99H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	4,5	65

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Przedstawiony do oględzin pojazd charakteryzuje się zużyciem większym nieadekwatnym do odczytanego przebiegu i lat eksploatacji. Pojazd do oględzin przedstawiono kompletny, wyposażony ponadstandardowo, posiadający znamiona wcześniejszych napraw pokolizyjnych. Pojazd posiada liczne uszkodzenia - wgniecenia boku prawego nadwozia oraz liczne otarcia i zadrapania powstałe podczas eksploatacji z oniskami korozji. Wnętrze pojazdu posiada liczne ślady eksploatacji i zabrudzenia. Ponadto ujawniono znamiona negatywnie wpływającego dłuższego przestoju - korozji układu hamulcowego, zawieszenia kół, zużyty akumulator, awarię instalacji elektrycznej i oświetleniowej. Brak możliwości oceny układu napędowego z uwagi na wyczerpany akumulator. Na podstawie oświadczenia użytkownika i oceny obsługi warsztatu głośna i nierówna praca silnika spowodowana jest uszkodzeniem wszystkich poduszek zawieszenia silnika, niesprawną przepustnicą, EGR-em. Ponadto całkowitemu zużyciu uległ filtr DPF.

W przedstawionym stanie technicznym pojazd nie zdatny do pełnienia swojej funkcji, nie nadaje się do eksploatacji i może stanowić zagrożenie dla użytkowników.

Z uwagi na dość wysokie koszty przeprowadzenia niezbędnych napraw pojazdu i duży przebieg sugeruje się jego odsprzedaż, oszacowanie wartości pojazdu wykonano metodą stopnia uszkodzeń.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)	25 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	242 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	854 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011-05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 628 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 205 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 155 858 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,01%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 418 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 979 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 993
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.		

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 397
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Za uszkodzenia zawieszenia silnika	-3,0	- 596
Za uszkodzenia przepustnicy i EGR	-5,0	- 993

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 27 stycznia 2024 roku wynosi:

16500 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3085,37 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 27 stycznia 2024 roku wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 42/01/24/M

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w W-wie Delegatura w Radomiu

Adres: ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [T] I-2024
------------------------------	------------------

Marka: SKODA	Rok produkcji: 2011
Model: Yeti 2.0 TDI DPF MR`09 E4	
Wersja: Active	Nr rejestracyjny: WR7553L
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy	Nr IE: 034-01517

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 145 mies.)	16 500 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,44

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Blotnik tylny	P
2 Wyposażenie		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Zderzak tylny kpl.	
4	Wiązki przewodów	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
5	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	L i P
6	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (L i P
6 Zawieszenie tylne		
7	Tarcza hamulcowa / bęben	L i P
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Blotnik przedni	P
2	Drzwi boczne tylne	P
2 Wyposażenie		
3	Reflektor kpl.	P
4	Krata wlotu powietrza kpl.	
7 Reszta		
5	Tłumik przedni	
6	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	7	2 762
2	Wyposażenie	48	4	7 603
3	Silnik z osprzętem	15	0	2 475
4	Układ napędowy	4	0	660
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	6	1 241
6	Zawieszenie tylne	4	11	587
7	Reszta	3	16	416

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu	15 744 PLN
--	------------

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	12 588 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,44
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,72
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,19
Zredukowany koszt naprawy	8 452 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	8 048 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0458
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,85
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,32
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 154 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	8 048 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	16 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,76

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 42/01/24/M

z dnia: 2024/01/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Yeti 2.0 TDI DPF MR'09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WR7553L

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



20240127_144511



20240127_144522



20240127_144531



20240127_144540



20240127_144553



20240127_144622



20240127_144733



20240127_144921



20240127_144956



20240127_145001



20240127_145006



20240127_145039



20240127_145115



20240127_145137



20240127_145143



20240127_145155



20240127_145210



20240127_145218



IMG_20240127_145529



20240127_144731



20240127_144733



20240127_145019

