

OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO  
**AUTO CONSULTING**

Warszawa tel/fax: (0-22) 624-02-71

**ZAKRES  
ŚWIADCZONYCH  
USŁUG**

Analizy i badania procesów  
eksploatacyjnych  
pojazdów mechanicznych

**EKSPERTYZY  
OPINIE  
OCENY**

techniczne  
techniczno-ekonomiczne

SZACOWANIE SZKÓD  
pojazdów mechanicznych  
powstałych w wypadkach  
ubezpieczeniowych.

opracowanie wykonane przez:

Łukasz Nitecki

Centrum Dochodzenia Odszkodowań Komunikacyjnych  
i Rzecznictwo Samochodowe „MEDIATO”

09-410 Płock ul. Baczyńskiego 1/26

Rodzaj i nr opracowania:

**OPINIA M/1579/1371/24**

Data wykonania:

**12.03.2024**

Autor opracowania:

**Rzecznik Łukasz Nitecki**

Zlecniodawca:

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
ul. Nowy Świat 18/20 00-373 Warszawa**

Zlecenie z dnia:

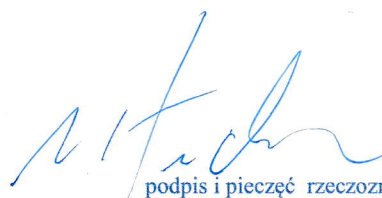
**07.03.2024**

Zakres opracowania:

**Określenie wartości samochodu**

Obiekt oceny

**Samochód Fiat Punto**

  
podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Centrum Dochodzenia Odszkodowań Komunikacyjnych  
i Rzecznictwo Samochodowe  
„MEDIATO” Łukasz Nitecki  
09-410 Płock, ul. Baczyńskiego 1/26  
NIP: 774-276-42-68 REGON: 14152476  
tel.: 501-044-437



## 1. PODSTAWA OPINII

Formalna – według w/w zlecenia

Merytoryczna – dane techniczne i konstrukcyjne pojazdu, dane programu Eurotax

## 2. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

- 1) identyfikacja obiektu
- 2) ocena stanu technicznego
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej
- 4) określenie wartości
- 5) opracowanie opinii

## 3. OSOBY OBECNE W TRAKCIE BADAŃ

Wykonujący ocenę oraz Pan Tomasz Dobek

## 4. MIEJSCE BADAŃ

09-400 Płock ul. Zduńska 13A

## 5. METODA BADAŃ:

Organoleptyczna

## 6. DANE REJESTRACYJNE

Nr rej.	WP4582F
Data pierwszej rejestracji:	28.12.2012

## 7. DANE TECHNICZNO-IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Nr identyfikacyjny (VIN):	ZFA19900000927717
Marka:	FIAT
Model:	PUNTO
Rok produkcji:	2012
Rodzaj pojazdu:	OSOBOWY
Rodzaj nadwozia:	ZAMKNIĘTE
Rodzaj silnika:	ZI
Układ/ilość cylindrów silnika:	R4
Pojemność skokowa silnika:	1242 ccm
Moc silnika:	51 kW



## 8. WPROWADZENIE

Dnia 07.03.2024 przedstawiono do oględzin samochód osobowy Fiat Punto. Na powierzchni lakierowej widocznych jest kilka uszkodzeń mechanicznych. Elementy plastikowe zabudowy wnętrza posiadają liczne zarysowania. Podczas oględzin nie uruchamiano jednostki napędowej ze względu na awarię elementów paska wielorowkowego. Uszkodzenia widoczne na sprzęgle alternatora, doszło również do pęknięcia paska. Wymagana dalsza weryfikacja po usunięciu w/w usterek. Auto po około 6 miesięcznym postoju.

## 9. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Przedmiot wyceny, samochód osobowy Fiat Punto

*[Handwritten signature]*

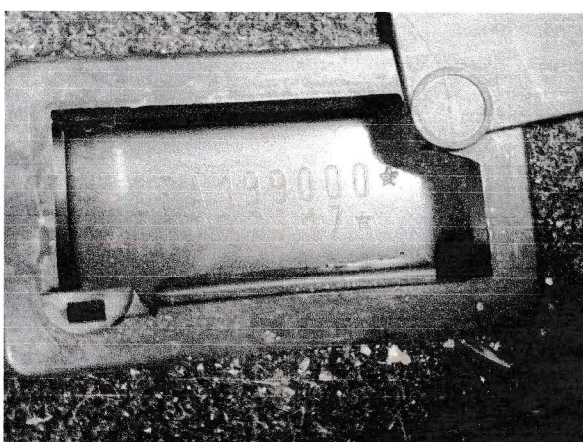




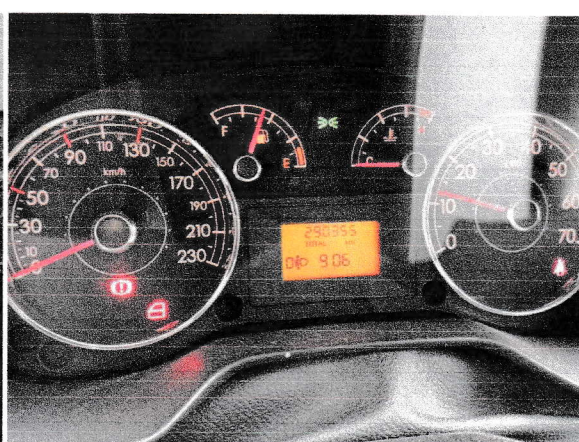
Fot. 2.



Fot. 3.



Fot. 4. Nr identyfikacyjny



Fot. 5. Wskazanie drogomierza



Fot. 6. Wnętrze, przód



Fot. 7. Widoczne uszkodzenia, drzwi PT

*Handwritten signature or mark.*





Fot. 8. Drzwi PT i PP



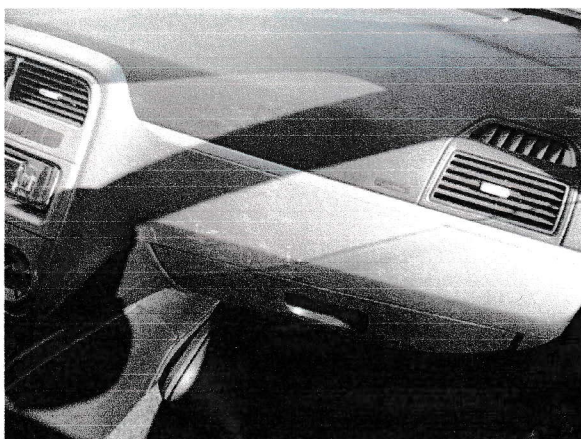
Fot. 9. Błotnik LP



Fot. 10. Drzwi LT



Fot. 11.



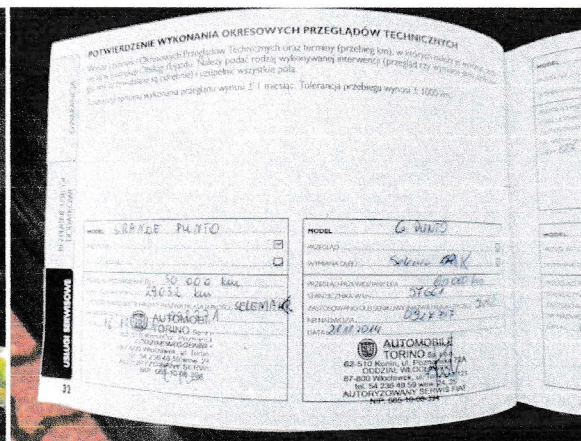
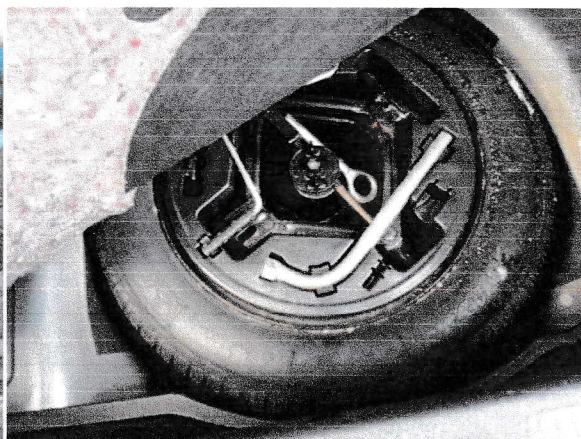
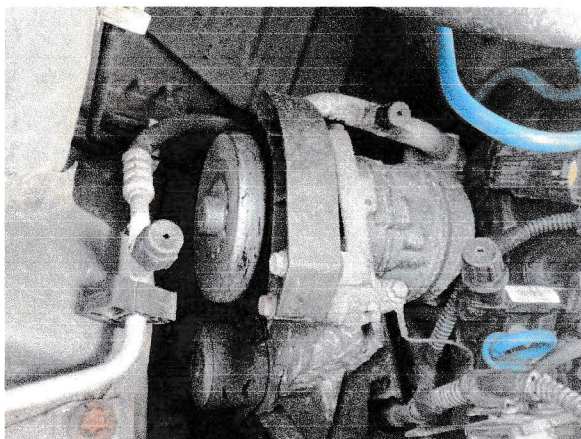
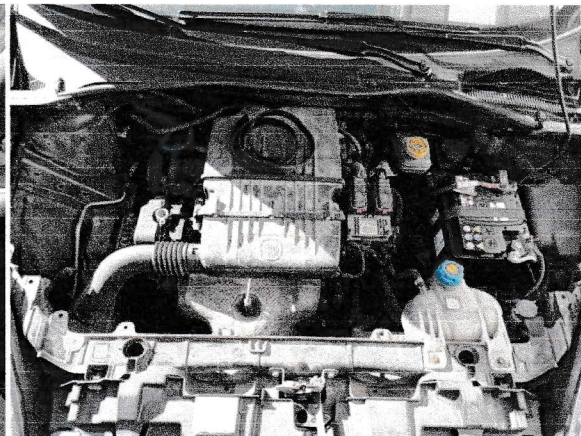
Fot. 12. Porysowane elementy kokpitu



Fot. 13. Wnętrze, tył

*Handwritten signature or mark.*







The image shows an open notebook with handwritten notes and sketches. The left page has a vertical title "C.H." and a list of items with checkboxes. The right page contains a detailed sketch of a car, labeled "AUTOMOBILE TORINO", with various handwritten notes and a small diagram of a car's side profile.

**Left Page:**

- C.H.
- by my hand, post, and other people
- 1. ☐ 2. ☐ 3. ☐ 4. ☐ 5. ☐ 6. ☐ 7. ☐ 8. ☐ 9. ☐ 10. ☐ 11. ☐ 12. ☐ 13. ☐ 14. ☐ 15. ☐ 16. ☐ 17. ☐ 18. ☐ 19. ☐ 20. ☐ 21. ☐ 22. ☐ 23. ☐ 24. ☐ 25. ☐ 26. ☐ 27. ☐ 28. ☐ 29. ☐ 30. ☐ 31. ☐ 32. ☐ 33. ☐ 34. ☐ 35. ☐ 36. ☐ 37. ☐ 38. ☐ 39. ☐ 40. ☐ 41. ☐ 42. ☐ 43. ☐ 44. ☐ 45. ☐ 46. ☐ 47. ☐ 48. ☐ 49. ☐ 50. ☐ 51. ☐ 52. ☐ 53. ☐ 54. ☐ 55. ☐ 56. ☐ 57. ☐ 58. ☐ 59. ☐ 60. ☐ 61. ☐ 62. ☐ 63. ☐ 64. ☐ 65. ☐ 66. ☐ 67. ☐ 68. ☐ 69. ☐ 70. ☐ 71. ☐ 72. ☐ 73. ☐ 74. ☐ 75. ☐ 76. ☐ 77. ☐ 78. ☐ 79. ☐ 80. ☐ 81. ☐ 82. ☐ 83. ☐ 84. ☐ 85. ☐ 86. ☐ 87. ☐ 88. ☐ 89. ☐ 90. ☐ 91. ☐ 92. ☐ 93. ☐ 94. ☐ 95. ☐ 96. ☐ 97. ☐ 98. ☐ 99. ☐ 100. ☐ 101. ☐ 102. ☐ 103. ☐ 104. ☐ 105. ☐ 106. ☐ 107. ☐ 108. ☐ 109. ☐ 110. ☐ 111. ☐ 112. ☐ 113. ☐ 114. ☐ 115. ☐ 116. ☐ 117. ☐ 118. ☐ 119. ☐ 120. ☐ 121. ☐ 122. ☐ 123. ☐ 124. ☐ 125. ☐ 126. ☐ 127. ☐ 128. ☐ 129. ☐ 130. ☐ 131. ☐ 132. ☐ 133. ☐ 134. ☐ 135. ☐ 136. ☐ 137. ☐ 138. ☐ 139. ☐ 140. ☐ 141. ☐ 142. ☐ 143. ☐ 144. ☐ 145. ☐ 146. ☐ 147. ☐ 148. ☐ 149. ☐ 150. ☐ 151. ☐ 152. ☐ 153. ☐ 154. ☐ 155. ☐ 156. ☐ 157. ☐ 158. ☐ 159. ☐ 160. ☐ 161. ☐ 162. ☐ 163. ☐ 164. ☐ 165. ☐ 166. ☐ 167. ☐ 168. ☐ 169. ☐ 170. ☐ 171. ☐ 172. ☐ 173. ☐ 174. ☐ 175. ☐ 176. ☐ 177. ☐ 178. ☐ 179. ☐ 180. ☐ 181. ☐ 182. ☐ 183. ☐ 184. ☐ 185. ☐ 186. ☐ 187. ☐ 188. ☐ 189. ☐ 190. ☐ 191. ☐ 192. ☐ 193. ☐ 194. ☐ 195. ☐ 196. ☐ 197. ☐ 198. ☐ 199. ☐ 200. ☐ 201. ☐ 202. ☐ 203. ☐ 204. ☐ 205. ☐ 206. ☐ 207. ☐ 208. ☐ 209. ☐ 210. ☐ 211. ☐ 212. ☐ 213. ☐ 214. ☐ 215. ☐ 216. ☐ 217. ☐ 218. ☐ 219. ☐ 220. ☐ 221. ☐ 222. ☐ 223. ☐ 224. ☐ 225. ☐ 226. ☐ 227. ☐ 228. ☐ 229. ☐ 230. ☐ 231. ☐ 232. ☐ 233. ☐ 234. ☐ 235. ☐ 236. ☐ 237. ☐ 238. ☐ 239. ☐ 240. ☐ 241. ☐ 242. ☐ 243. ☐ 244. ☐ 245. ☐ 246. ☐ 247. ☐ 248. ☐ 249. ☐ 250. ☐ 251. ☐ 252. ☐ 253. ☐ 254. ☐ 255. ☐ 256. ☐ 257. ☐ 258. ☐ 259. ☐ 260. ☐ 261. ☐ 262. ☐ 263. ☐ 264. ☐ 265. ☐ 266. ☐ 267. ☐ 268. ☐ 269. ☐ 270. ☐ 271. ☐ 272. ☐ 273. ☐ 274. ☐ 275. ☐ 276. ☐ 277. ☐ 278. ☐ 279. ☐ 280. ☐ 281. ☐ 282. ☐ 283. ☐ 284. ☐ 285. ☐ 286. ☐ 287. ☐ 288. ☐ 289. ☐ 290. ☐ 291. ☐ 292. ☐ 293. ☐ 294. ☐ 295. ☐ 296. ☐ 297. ☐ 298. ☐ 299. ☐ 300. ☐ 301. ☐ 302. ☐ 303. ☐ 304. ☐ 305. ☐ 306. ☐ 307. ☐ 308. ☐ 309. ☐ 310. ☐ 311. ☐ 312. ☐ 313. ☐ 314. ☐ 315. ☐ 316. ☐ 317. ☐ 318. ☐ 319. ☐ 320. ☐ 321. ☐ 322. ☐ 323. ☐ 324. ☐ 325. ☐ 326. ☐ 327. ☐ 328. ☐ 329. ☐ 330. ☐ 331. ☐ 332. ☐ 333. ☐ 334. ☐ 335. ☐ 336. ☐ 337. ☐ 338. ☐ 339. ☐ 340. ☐ 341. ☐ 342. ☐ 343. ☐ 344. ☐ 345. ☐ 346. ☐ 347. ☐ 348. ☐ 349. ☐ 350. ☐ 351. ☐ 352. ☐ 353. ☐ 354. ☐ 355. ☐ 356. ☐ 357. ☐ 358. ☐ 359. ☐ 360. ☐ 361. ☐ 362. ☐ 363. ☐ 364. ☐ 3

[illegible]

## 11. WYCENA WARTOŚCI

Numer wyceny 250873  
Data wyceny 2024-03-12  
Wycena na dzień 2024-03-12

**DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA**

Imię i nazwisko / Adres: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie

**DANE POJAZDU - KOD EC 0087562**

Numer rejestracyjny / numer VIN / numer silnika:	WP4582F / ZFA19900000927717 / ----
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach:	2012-12-28 / 135
Przebieg rzeczywisty (km):	290 355
Przebieg standardowy / różnica (km):	138 150 / 152 205
Liczba właścicieli:	1
Stan pojazdu:	Przeciętny
Marka:	FIAT
Model:	Punto Evo 09-13
Typ:	Punto Evo 1.2 8V Active
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc:	Hatchback / 5 / 5
Okres dostępności:	2010-10-01 - 2012-02-28
Pojemność silnika (ccm):	1242
Moc kW / KM:	51 / 69
Paliwo:	Benzyna
Układ / liczba cylindrów:	R / 4
Skrzynia / liczba biegów:	M / 5

**WYCENA POJAZDU**

**Sprzedaż**

Notowanie Eurotax (baza danych 2024-03)	PLN	17 800
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	817
Korekta na przebieg	PLN	-4 840
Korekta ze względu na wyposażenie	PLN	520
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-3 600
Wartość korekt	PLN	-560

<b>Wartość pojazdu (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>10 100</b>
---------------------------------	------------	---------------



**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU**

- ABS
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- Komputer pokładowy
- Obrotomierz
- Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy
- Wspomaganie kierownicy Dual Drive
- Airbag kierowcy i pasażera
- Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Lakier pastelowy
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Tapicerka materiałowa Box/Point
- Wycieraczka szyby tylnej

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE - NIEZAMONTOWANE****Sprzedaż**

• System Stop & Start	PLN	0
• Zestaw naprawczy do kół Fix&Go	PLN	0

<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>0</b>
-------------	------------	----------

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE****Sprzedaż**

• Klimatyzacja manualna	PLN	420
• Zamek centralny sterowany pilotem	PLN	40

<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>460</b>
-------------	------------	------------

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA****Sprzedaż**

• Światła przeciwmgielne	PLN	60
--------------------------	-----	----

<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>60</b>
-------------	------------	-----------

**CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

• Wnętrze	PLN	-300
• Uszkodzenia powłoki lakierowej	PLN	-600
• Awaria alternatora i elementów układu paska PK	PLN	-1 700
• Przystój auta	PLN	-1 000

<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>-3 600</b>
-------------	------------	---------------

**KOREKTY****Sprzedaż**

Stan pojazdu	PLN	-560
--------------	-----	------

<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>-560</b>
-------------	------------	-------------

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: M/1579/1371/24

z dnia: 2024/03/12

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Łukasz Nitecki

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: FIAT

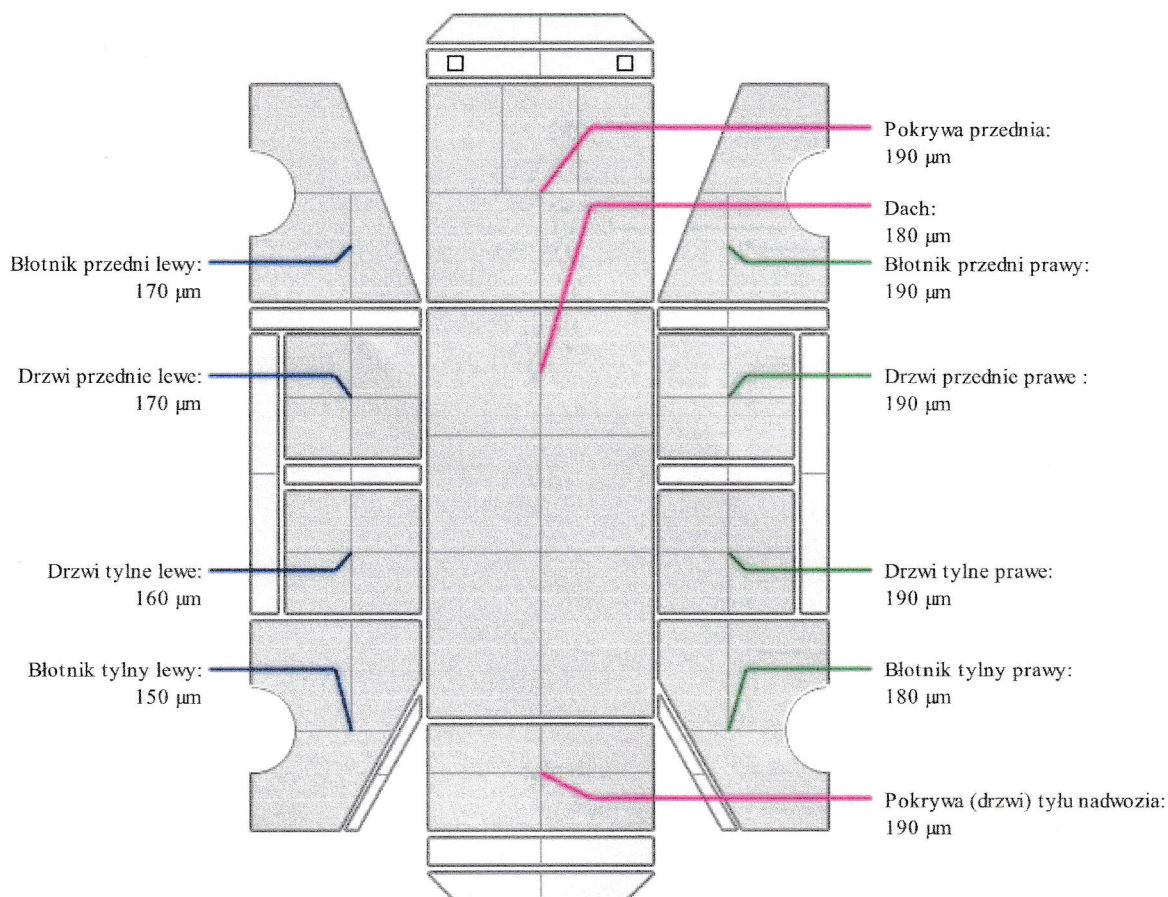
Rok produkcji: 2012

Model: Punto Evo 1.2 MR`09 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ





Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w. pojazdu oraz danych programu eksperckiego Eurotax zostaje wydana następująca OPINIA:

**1. Wartość samochodu na dzień wykonania opinii określám na  
10100 PLN.**

**12. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA**

1. *Za powyższe opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.*
2. *Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za informacje pozyskane w toku przygotowywania opinii, które mogły celowo wpływać na treść opinii.*
3. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w jego treści i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
4. *Bez zgody autora opracowania, zabrania się jego powielania.*
5. *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*

./.

Opracowanie sporządzono w dwóch egz. każdy po jedenaście stron

Na tym opracowanie zakończono i podpisano

.....Płock..... dn.... 12.03.2024.....

  
Podpis i pieczęć rzeczoznawcy  
1579 Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej  
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
Łukasz Nitecki